

Broj: 03-04-708-4/2023  
Sarajevo, 30.06.2023. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE**

**Predstavnički dom**

gđa. Marijana Hrvčić-Šikuljak, poslanik ✓  
gosp. Ivan Miličević, sekretar

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje

Poštovani,

U skladu sa odredbama člana 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u vezi sa članom 116. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/07, 2/08 i 26/20), u prilogu Vam dostavljam akt JP Autoceste Federacije BiH, broj: 01-01.4-5868/23 od 29.06.2023. godine, koji sadrži odgovor na poslaničko pitanje, koje je postavila poslanik Marijana Hrvčić-Šikuljak.

S poštovanjem,

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primijeno: 03-07-2023

Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	152	123



**SEKRETAR VLADE**

mr. sc. Edita Kalajdžić

6889

Broj: 01-01.4-5868/23  
Datum: 29<sup>th</sup> June 2023.

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
VLADA  
Sarajevo

NO: 30.6.2023.		
Klasifikaciona oznaka	Klasifikaciona oznaka	Redni broj
03-04-708-4		2023

**Federalno ministarstvo prometa i komunikacija**  
Braće Fejića bb, 88000 Mostar

**Vlada Federacije Bosne i Hercegovine**  
Hamdije Čemerlića 2, 71000 Sarajevo

**Predmet:** Odgovor na zastupničko pitanje

Dana 22.06.2023. zaprimljen je Predmet: poslaničko pitanje broj 03-04-708-4/2023 od 21.06.2023. koje je postavila Marijana Hrvic-Šikuljak, zastupnica u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH.

Pitanje uvažene zastupnice glasi:

**„Zašto je ugovor o izgradnji poddionice Medakovo-Ozimice Koridora 5C za 200 miliona eura veći od planirane prvobitne vrijednosti?“**

U skladu sa članom 116. stav 3. Poslovnika Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH dostavljamo Vam odgovor:

Inicijalna procijenjena vrijednost (160 miliona EUR) bazirana je na dokumentaciji iz 2004/2005. godine kada je izrađena Studija izvodljivosti. Kasnije je planirano da se ova dionica implementira putem JPP (2014). IFC je u tu svrhu uradio analizu ekonomske izvodljivosti, s tim da procijenjena vrijednost nije ažurirana.

Ista procijenjena vrijednost navedenih radova bila je osnova za pregovore o kreditu za 2018. godine, te je kao takva usvojena za vrijednost kredita i Plan nabavki.

Nakon pribavljanja saglasnosti Banke finansijera (Evropske Investicijske Banke) Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o pokretanju postupka 21.04.2022. Odluka je zasnovana na procijenjenoj vrijednosti iz Plana nabavki. U to vrijeme nije postojao tačan predmjer radova na osnovu glavnog projekta. Stoga, Uprava JP Autoceste nije mogla promijeniti Odluku o pokretanju postupka nabavke u pogledu troškovnika.

Nakon otvaranja finansijskih ponuda za predmetnu dionicu, uočeno je da su cijene znatno iznad procijenjene vrijednosti, nakon čega su JP Autoceste FBiH obavile razgovor sa predstavnicima



EIB-a i zaključeno je da je potrebno ažurirati procjenu troškova radova zbog velike razlike između najniže ponude i prethodne procjenjene vrijednosti.

Slijedom toga, JP Autoceste FBiH su zatražile analizu cijena za slične tendere sprovedene u zemljama regiona, kao i mišljenje Tehničke pomoći „ARUP“. Nakon analize dostavljene dokumentacije i sprovođenja vlastite analize isti su zaključili da su ponuđene jedinične cijene razumne te da odražavaju tržišne uslove i da se ne razlikuju značajno od onih u regionu. Pored toga, a na osnovu savjeta Banke finansijera, JP Autoceste su zatražile i analizu cijena od firme JP Autoputevi RS.


Iz svih navedenih analiza došlo se do zaključka je da je najniža ponuda na predmetnoj dionici u skladu sa tržišnim cijenama. Osim toga, treba imati u vidu porast cijena i inflaciju na svjetskom tržištu, krizu sa Covid-om 19 kao i ratom u Ukrajini, što se očekivano odrazilo i na porast cijena građevinskih materijala.

Dostavljajući Finalni evaluacijski izvještaj Banci finansijeru na saglasnost JP Autoceste FBiH navode:

- Prvobitna procijenjena vrijednost projekta je stara 17 godina, nije ažurirana ni tokom pregovora o zajmu niti pred sam početak procesa nabavke
- Pojačan odliv radnje snage iz BiH
- Manjak izvođača koji bi mogli biti angažovani na izgradnji uzrokovano globalnom krizom
- Kašnjenje u početku gradnje predmetne dionice i završetku dionice na koju se veže bi se odrazilo na njenu funkcionalnost, naplatu cestarine i vraćanja zajma za istu

Imajući u vidu sve navedeno i uvažavajući mišljenja Tehničke pomoći ARUP-a te uvidom u analizu cijena dostavljenih od strane firmi iz regiona, JP Autoceste su prihvatile cijenu ponuđača Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret (koja je ujedno bila i najniža) te uputile pojašnjenje i prijedlog prihvatanja date cijene. Uz saglasnost Banke finansijera i njihovo prihvatanje datih pojašnjenja potpisan je ugovor.

S poštovanjem,

v.d. Direktor:  
  
 \_\_\_\_\_  
 Denis Lasić

Dostaviti:

- Naslovu;
- a/a

